ВЫСТАВКА КАРТИН ТАРАНЕНКО ПАВЛА ИЛЬИЧА. ПРЕДСТАВЛЕННАЯ В ШКОЛЕ №44 ХАБАРОВСКА

ТАРАНЕНКО ПАВЕЛ ИЛЬИЧ (1921 – 2004) – живописец, участник ВОВ, отличник ВМФ (1943). Родился в селе Александровка Бейского района.

В 1940 г. призван в армию, служил на батарее дальнобойных орудий в береговой артиллерии на Дальнем Востоке, потом, в сорок пятом, на кораблях. Освобождал Северную Корею в составе флотских конвоев, высаживающих десанты в северокорейских портах, на кораблях артиллерийской поддержки морской пехоты, высаживался в освободительном десанте в Порт-Артур. В Великой Отечественной войне участвовали и два его брата, старший, Иван, погиб под Москвой, младший, Пётр, погиб под Ржевом.

В 1946 г. Павел Ильич поступил в Самаркандское художественное училище, где преподавали педагоги Ленинградской художественной академии, эвакуированной в годы войны. За год окончил два курса и перевелся в Ташкент. Окончил Ташкентское художественное училище (1950). Много ездил по стране, трудился в Узбекистане, Киргизии, Красноярске, Куйбышеве. В 1998 г. вернулся на Дальний Восток в Хабаровск, который полюбился ему ещё с юных лет, когда он служил моряком. Вернулся на склоне лет, чтобы отдать должное своим творчеством неповторимому Дальнему Востоку.

Рисовал с детства, с шести лет. С красками не расставался даже в годы службы и войны. Творческое кредо художника Тараненко – историческая картина. Изучая историю России и размышляя о её непростой судьбе, художник находил темы для своих живописных композиций. Его полотна всегда поражают смелостью замысла и индивидуальностью трактовки. Павел Ильич – автор произведений, посвященных событиям гражданской и Отечественной войн, героям русской истории, декабристам.

Художник Тараненко – участник многочисленных выставок. Проживая на Дальнем Востоке написал более 150 картин.

Картина «Строители Саяно-Шушенской ГЭС».

Крупнейший город, расположенный в Саянах – Красноярск,

центр Красноярского края. Здесь расположена Саяно-Шушенская ГЭС.

На полную мощность, 24 миллиарда киловатт, запущена в 1982 г.

Пяти строителям ГЭС было присуждено высшее звание

«Герой социалистического труда». Они и запечатлены на картине.

31 год ГЭС отработала без аварий, а в 2009 году, когда она была в частных руках , ее взорвали из-за разворовывания средств на ремонт.

Картина «Писатель Александр Николаевич Степанов в освобождённом Порт-Артуре».

На картине показана встреча писателя А.Н. Степанова, автора романа в двух книгах «Порт-Артур», с моряками Тихоокеанского флота после освобождения Порт-Артура от японских захватчиков в августе 1945 года.

А.Н.Степанов в детстве был свидетелем и участником героической обороны Порт- Артура в 1904- 1905 годах. Его отец был командиром ряда батарей, а 12 –летний Саша всё видел, запоминал и даже записывал, как учила его мама, и старался быть полезным при обороне.

Позже уже взрослым А.Н. Степанов писал: «Передо мной стояли три основные задачи: показ героизма солдат и младших офицеров артурского гарнизона, показ развала и разложения руководящей верхушки артурских властей, показ тесно связанного с ними широко разветвлённого в Артуре японского шпионажа».

В результате взятия Порт-Артура и унизительного договора России с Японией японцам были переданы остров Сахалин, острова Курильской гряды. Был уничтожен русский флот. Россию лишили выхода в Тихий океан.

Картина «Береговая охрана ТОФ»

Это прежде всего остров Русский. Он расположен в заливе Петра Великого Японского моря, в нескольких километрах от Владивостока. Административно является частью Фрунзенского района Владивостока. Его называют «Дальневосточный Кронштадт» по аналогии с известным районом Санкт-Петербурга.

Наименьшее расстояние между континентальной частью города и островом равно 800 метрам. Территория острова – 97.6 кв. км, длина – около 18 км, ширина – около 13 км. В берега острова вдаются несколько бухт, крупнейшая из которых – бухта Новик. Вытянувшись длинным узким рукавом с северо-запада на юго-восток более чем на 12 км, она остается его главной внутренней транспортной артерией. Эта бухта делит остров на две неравные части юго-западную (более крупную), северо-восточную (более узкую), носящую название полуостров Саперный.

Большая часть территории острова покрыта густым широколиственным лесом. В составе древостоя преобладает дуб, но широко распространены и другие породы – липа, клен. Часто встречаются представители южной флоры – амурский бархат, маньчжурский орех и др.

Название острову дал генерал-губернатор Восточной Сибири граф Н. Н. Муравьев-Амурский. Остров официально стал частью России во второй половине 19 века. Развитие береговой обороны острова и размещение здесь войск привело к тому, что на нем стало увеличиваться и число гражданских жителей.

В 1890 под руководством инженера-подпольщика К. Чернокнижникова был разработан проект строительства Владивостокской крепости, в котором впервые обращается внимание на географические преимущества Русского острова для обороны Владивостока.

В частности, согласно плану, следовало построить форт № 12 на горе Русских и прорыть канал через перешеек на севере острова.

Строительство в 1898 году канала, соединившего пролив Босфор с бухтой Новик, где в русско-японскую войну базировались подводные лодки, имело особое значение для развития Русского острова. Искусственно возникший при этом остров назвали именем Елены.

С 1899 по 1914 годы, в период обострения отношений с Японией, на острове развернулось активное строительство Владивостокской крепости. В связи с этим на Русском даже появилась канатная дорога, которая обеспечивала доставку грузов к местам строительства. Этот период оставил особый след на карте острова. Масштабы строительства были просто невиданными. К 1915 году на Русском были возведены 6 фортов и 27 береговых батарей, пороховые погреба и патронные склады, пристань для кораблей, минно-пристрелочная (торпедная) станция, 4 телефонные станции, капониры и полукапониры, артиллерийские мастерские, военные городки, пирсы, кирпичный завод, мощные радиостанции, проложены десятки километров кабелей и линий связи, обустроены пороховые и тоннельные погреба.

Из 16 фортов крепости на острове располагалось 6, из 50 береговых батарей – 27. Долгое время этот остров имел статус закрытой территории, здесь располагалось множество воинских частей и знаменитые укрепления Владивостокской крепости. На острове в советские времена располагалась несколько военных городков.

В годы Великой Отечественной войны тысячи матросов и офицеров, проходивших службу на острове, участвовали в боях с немецко-фашистскими захватчиками и японскими милитаристами.

Остров являлся крупнейшей учебной базой всего военно-морского флота СССР, здесь располагалось много учебных частей: радиотехническая школа, школа механиков, школа оружия, школа связи, школа мичманов, большинство из которых сегодня разрушены. После распада СССР на острове, на территории бывшей дисциплинарной роты КТОФ был создан оздоровительный комплекс «Белый Лебедь».

Проект моста на остров утвержден в 2007 году. Стройка стартовала 3 сентября 2008 года, и уже в 2012 году мост на Русский остров построен.

Глубокой ночью 12 апреля 2012 года рабочие завершили подъем последней, замковой панели.

Согласно графику строительства, мост был сдан в эксплуатацию 2 июля 2012 года. Мост стал одним из крупнейших вантовых мостов в мире.

2 сентября 2012 года на Русском открылся саммит организации Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС). Объекты, необходимые для проведения саммита, располагаются на Саперном полуострове.

По проекту планировки, на земельном участке площадью 2.8 тысячи гектаров построен крупный международный деловой центр, Океанариум и Тихоокеанский научно-образовательный центр, в состав которого вошли несколько научно-исследовательских институтов РАН.

Картина «Памятные места тоф» (история тоф)

Краснознаменный Тихоокеанский флот (ТОФ) – оперативно-стратегическое объединение Военно-Морского Флота России (ВМФ РФ).

Тихоокеанский флот России, как составная часть Военно-Морского Флота и Вооруженных Сил России в целом, является средством обеспечения военной безопасности России в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Для выполнения поставленных задач Тихоокеанский флот имеет в своем составе ракетные подводные крейсера стратегического назначения, многоцелевые атомные и дизельные подводные лодки, надводные корабли для действий в океанской и ближней морской зонах, морскую ракетоносную,

противолодочную и истребительную авиацию, сухопутные войска, части сухопутных и береговых войск.

История создания Тихоокеанского флота России берет свое начало 21 мая 1731 года. Именно тогда в Санкт-Петербурге был издан указ об учреждении Охотской военной флотилии с базой в Охотске – первого военно-морского подразделения России на Дальнем Востоке.

Созданная флотилия несла дозорную службу и охраняла рыбные промыслы, побережье и острова, открытые русскими мореплавателям и землепроходцами.

Картина «Амурская флотилия вчера и сегодня»

Амурская флотилия – несколько раз создававшееся соединение военных кораблей на реке Амур. Первое упоминание о ней появилось в начале 1897 года.

Тогда для обслуживания казачьих станиц, расположенных на берегах Амура, Уссури и Шилки, создали Амурско-Уссурийскую казачью флотилию. Состояла она первоначально из пароходов «Казак Уссурийский», «Атаман», парового катера «Дозорный» и двух барж. В экипажах числились забайкальские, амурские, уссурийские казаки.

Во время Боксерского восстания в Китае в начале 1900 года шайки хунхузов обстреливали русские суда на реке. Необходимо было срочно разграничить Амур и заняться охраной его водных границ. Военное министерство России в

1903 году принимает решение о создании постоянной военной флотилии на Амуре и постройке для нее специальных военных судов.

Были заложены 4 мореходные канонерские лодки типа «Гиляк» для защиты устья Амура и 10 лодок с малым углублением для защиты его верховья («Орочанин», «Монгол», «Бурят», Вогул», «Сибиряк», «Кирел», «Киргиз», «Калмык», «Зырянин» и «Вотяк»). Лодки строились на верфях Сормовского завода в городе Сретенске.

Во время Русско-японской войны в 1904-1905 годах, которая закончилась для России неудачно, флотилия осуществляла воинские перевозки. В последующие годы значение флотилии еще более возросло, она стала пополняться новыми судами.

На Балтийском судостроительном заводе построили мощные канонерские лодки: «Шквал», «Смерч», «Вихрь», «Тайфун», «Шторм», «Гроза», «Вьюга» и «Ураган». Кроме них, в состав флота вошли вооруженные посыльные суда

Приказом по морскому ведомству от 28 ноября 1908 года все суда, причисленные к Сибирской флотилии, были объедены в Амурскую речную флотилию с оперативным подчинением ее командующему войсками Приамурского военного округа.

Существование флотилии сыграло огромную роль в 1910 году при пересмотре договора с Китаем.

А воссозданная в 20-е годы 20 века, под красным флагом, она участвовала в борьбе с японскими интервентами и белогвардейцами.

С 1926 по 1931 годы флотилия называлась Дальневосточной.

В 1929 году принимала участие в боях с китайскими милитаристами в ходе конфликта на КВЖД, после которого стала именоваться Краснознаменной, так как была награждена орденом Красного Знамени.

В августе – сентябре 1945 года участвовала в войне с Японией, находясь в оперативном подчинении 2-го Дальневосточного фронта.

В августе 1955 года Краснознаменная Амурская флотилия была расформирована. Следом была создана Амурская военно-речная база.

В 1961 году создана Амурская бригада речных кораблей Тихоокеанского флота.

Указом Президента РФ от 7 февраля 1995 года создана Амурская пограничная речная флотилия в составе пограничных войск Российской Федерации.

Но уже через три года указом того же президента из-за недофинансирования соединение было разделено на отдельные бригады пограничных сторожевых кораблей и катеров, то есть «База КАФ» ликвидирована.

Картина «Амур сохнет по кораблям КАФ»

Амурская флотилия – несколько раз создававшееся соединение военных кораблей на реке Амур. Первое упоминание о ней появилось в начале 1897 года.

В августе 1955 года Краснознаменная Амурская флотилия была расформирована. Следом была создана Амурская военно-речная база.

В 1961 году создана Амурская бригада речных кораблей Тихоокеанского флота. Указом Президента РФ от 7 февраля 1995 года создана Амурская пограничная речная флотилия в составе пограничных войск Российской Федерации.

Но уже через три года указом того же президента из-за недофинансирования соединение было разделено на отдельные бригады пограничных сторожевых кораблей и катеров, то есть «База КАФ» ликвидирована.

Картина «Амур сохнет по кораблям КАФ» отражает чувства художника, его переживания, по поводу ликвидации «Базы КАФ».

История Краснознаменной Амурской флотилии — это история нашего города, Краснофлотского района, где в названиях улиц увековечены имена героев-краснофлотцев. Памятник морякам- амурцам, бронекатер на постаменте, мемориальные доски Героям Советского Союза, служившим на флотилии, - это тоже наша история, на примерах которой сегодня воспитывается молодое поколение. В военно-морском лицее организован музей истории флотилии, где ребята по крупицам собирают бесценные документы прошлого, воспоминания ветеранов.

Школьники района ухаживают за мемориалами и памятниками, несут около них Вахту памяти в дни воинских праздников, приносят сюда цветы. С молодежью активно работает старшее поколение моряков, чтобы не прерывалась связь времен, не исчезали славные флотские традиции.

Автопортрет.